



Centro de Información Pública Date: Julio 26, 2024 - Agosto 9, 2024

Route 1 Hard Shoulder Running Pilot Project CR 522 to Thomas Ave South Brunswick and North Brunswick Townships, Middlesex County, NJ

El Departamento de Transportación de Nueva Jersey (NJDOT), comprometido con desarrollar mejoramientos que equilibren las necesidades de transporte, el medio ambiente, la comunidad y el costo, está teniendo un **Centro Virtual de Información Pública** para informar a los residentes y empresas sobre el **Proyecto Piloto de la Ruta 1 Hombrillos Corrientes, desde la Ruta 522 hasta Thomas Ave**. Le animamos a participar proporcionando comentarios por correo postal o correo electrónico.

La Presentación

Para llegar a la mayor cantidad de personas posible, el **Centro de Información Pública** se realizará de manera virtual. Visite el siguiente sitio web en cualquier momento entre el 26 de julio y el 9 de agosto de 2024 para obtener más información sobre el proyecto y dejar comentarios.

www.Route1HSRPilot.com

Tendrá la oportunidad de revisar el proyecto a través de una presentación en video o como un documento, enviar preguntas y dejar comentarios. Se informa a los propietarios con unidades de alquiler que los inquilinos también están invitados y animados a participar. Si no puede ver la presentación, pero está interesado en conocer el proyecto, póngase en contacto con nosotros en el número de teléfono o la dirección de correo electrónico que se indican a continuación.

Contexto del Proyecto

La Ruta 1 que atraviesa el área del proyecto es una carretera urbana bien concurrida que solamente tiene dos carriles de circulación en cada dirección. La capacidad de la carretera es insuficiente para manejar la demanda de tráfico durante las horas pico de tráfico en la mañana y en la tarde. Como resultado, los automovilistas se enfrentan a la congestión, la baja velocidad y tráfico atascado que puede provocar frustración e incidentes de tráfico.

El propósito de este proyecto es aliviar la congestión durante las horas pico en la mañana y en la tarde, utilizando el hombrillo exterior como carril de circulación solo para automóviles de pasajeros. Esto aumentará la capacidad de la Ruta 1 dentro de los límites del proyecto de dos carriles a tres carriles durante las horas pico. Esta estrategia de aliviar la congestión durante las horas pico de tráfico se conoce como hombrillo corriente (conocido como *Hard Shoulder Running* o *HSR* en inglés). Un proyecto piloto similar se completó en el segmento de la Ruta 1 al sur de los límites de este proyecto, desde Independence Way hasta Raymond Road. Este segmento se convirtió en HSR permanentemente debido al éxito del piloto.

Proyecto Piloto Propuesto

El HSR existente desde Independence Way hasta Raymond Road incluye varias características de comunicación para

informar al público viajero sobre el uso de los hombrillos como carriles de circulación durante las horas pico de viaje. Estas características incluyen señales estáticas de regulación y guía, así como señales electrónicas de control de uso de carril (flecha verde ↓ o x roja) para indicar si el hombrillo está abierto o cerrado como carril de circulación. Debido a que el proyecto actual es un proyecto piloto, solo se incluirán algunas de las características esenciales de comunicación, que comprenden marcas en el pavimento y señales estáticas de regulación y guía. Los letreros estáticos montados en el suelo se proporcionarán a lo largo de la Ruta 1, calles laterales y entradas de vehículos. Los mejoramientos para implementar el proyecto piloto de HSR se mantendrán dentro de los límites actuales del pavimento.

Se utilizarán dispositivos de Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS) para monitorear el tráfico y recopilar datos sobre los tiempos de viaje. Los datos de accidentes se recopilarán a partir de los informes policiales de los dos municipios. Después de que el HSR haya estado en funcionamiento durante varios meses y los flujos de tráfico se hayan normalizado, un análisis de datos será conducido para determinar hasta qué punto el proyecto piloto cumplió con el propósito de aliviar la congestión durante las horas pico, sin comprometer la seguridad para el público viajero.

Se espera que el flujo aliviado del tráfico durante las horas pico resulte en menos polución del aire en comparación con el tráfico congestionado actual.

El proyecto acaba de comenzar la fase de construcción, que se espera que finalice a finales del verano de 2024. La construcción ocurrirá durante la noche con cierres temporales de carriles (según sea necesario), sin desvíos del tráfico viajando por la Ruta 1. Los dispositivos temporales de control de tráfico proporcionarán seguridad al público viajero, así como al personal de construcción en las zonas de construcción.

Programa Estimada

Construcción – junio 2024 a agosto 2024

Implementación – finales de agosto 2024

Evaluación – agosto 2024 para seis meses

Para más información, contacta:

Ms. Meredith Hammond

Directora Diputada

Oficina de Relaciones Comunitarias y Constituyentes

New Jersey Department of Transportation

P.O. Box 600, 1035 Parkway Avenue

Trenton, NJ 08625-0600

Teléfono: 609-963-1982

Correo electrónico: Meredith.Hammond@dot.nj.gov